

**DIREKTYVOS 2022/993 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGIOS LAIVYBOS ĮSTATYMO NR.VIII-1897 PAKEITIMO  
ĮSTATYMO PROJEKTO ATITIKTIES LENTELĖ**

2022 m. birželio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/993 dėl minimalaus jūrininkų rengimo	Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo NR.VIII-1897 pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas)	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
<p><b>2 straipsnis</b> Terminų apibrėžtys Šioje direktyvoje vartojamų terminų apibrėžtys:</p> <p>1) laivo kapitonas – laivui vadovaujantis asmuo;</p> <p>12) laivas, plaukiojantis su valstybės narės vėliava – valstybėje narėje pagal jos teisę įregistruotas ir su jos vėliava plaukiojantis laivas; šios apibrėžties neatitinkantys laivai yra prilyginami su trečiosios šalies vėliava plaukiojantiems laivams;</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>19) keleivinis laivas – laivas, kaip apibrėžta 1974 m. Tarptautinės jūrų organizacijos (toliau – IMO) Tarptautinėje konvencijoje dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (toliau – SOLAS 74) su pakeitimais;</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>23) keleivinis ro-ro tipo laivas – keleivinis laivas, turintis patalpas ro-ro kroviniams arba specialios kategorijos patalpas, kaip apibrėžta SOLAS 74, taikant SOLAS 74 naujausią redakciją;</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>26) kompanija – tai laivo savininkas arba bet kuri kita organizacija ar asmuo, pavyzdžiui, laivo valdytojas ar jo nuomininkas pagal laivo frachtavimo be įgulos sutartį, perėmęs iš laivo savininko atsakomybę už jo eksploatavimą ir kartu prisiėmęs visas pagal šią direktyvą kompanijai priklausančias pareigas bei įsipareigojimus;</p> <p>&lt;...&gt;</p>	<p><u><b>Įstatymo projektas</b></u> <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b></p> <p>17. <b>Laivo kapitonas</b> – laivo įgulos narys, turintis laivo vadovavimui tinkamą kvalifikaciją ir vadovaujantis laivui.</p> <p>8. <b>Laivas</b> – savaeigė ar nesavaeigė plaukiojimo priemonė, kuri yra arba gali būti naudojama laivybai.</p> <p>PASTABA: Įstatymo projekte ir galiojančiame įstatyme vartojama bendresnė „laivas“ sąvoka dėl kylančių teisinių kliūčių dėl laivų, kuriems nėra taikomos tarptautinės konvencijos. Direktyvos 2 straipsnyje nurodytos „laivas“ sąvokos negalėtų taikyti Valstybinės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – KVJUD) laivams esantiems uoste be valstybės vėliavos ir įplaukiantiems į uostą nekonvenciniams laivams. Taikant sukonkretintą sąvokos apibrėžtį KVJUD taip pat turėtų sunkumų surenkant uosto rinkliavas ir taikant nustatytus reikalavimus tokiems laivams. Be to Lietuvos transporto saugos administracijos specialistai, vykdydami uosto valstybės kontrolę negalėtų tikrinti šių laivų.</p> <p>5. <b>Keleivinis laivas</b> – laivas, skirtas vežti daugiau kaip 12 keleivių.</p> <p>4. <b>Keleivinis įvažiuojamasis laivas</b> – keleivinis laivas, kuriame yra įrengtos patalpos ratinėms transporto priemonėms vežti arba specialiosios paskirties patalpos, nurodytos 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje II-2 skyriaus 3 taisyklėje.</p> <p>10. <b>Laivybos bendrovė</b> – laivo savininkas arba atsakomybę už saugios laivybos reikalavimų ar jų dalies įgyvendinimą iš jo perėmęs asmuo.</p>	Visiškas

<p>43) priimančioji valstybė narė – valstybė narė, kurioje jūrininkai siekia savo kompetencijos pažymėjimų, tinkamumo liudijimų ar dokumentinių įrodymų priėmimo ar pripažinimo;</p> <p>&lt;...&gt;</p>	<p><b><u>Istatymo projektas</u></b>  <b>4 straipsnis. Vyriausybės įgaliota institucija</b>  5. Vyriausybės įgaliota institucija saugios laivybos reikalavimų vykdymo užtikrinimo srityje atlieka šias funkcijas:  &lt;...&gt;  12) vykdo kitų valstybių kompetentingų institucijų išduotų jūrininkų kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų pripažinimo procedūras;</p>	
<p>3 straipsnis  Rengimas ir atestavimas</p> <p>1. Valstybės narės imasi priemonių, būtinų užtikrinti, kad 2 straipsnyje nurodytuose laivuose tarnaujantys jūrininkai būtų rengti bent pagal tuos JRAB konvencijos reikalavimus, kurie nustatyti šios direktyvos I priede, ir turėtų 2 straipsnio 35 ir 36 punktuose apibrėžtus pažymėjimus bei liudijimus ir (arba) dokumentinius įrodymus, kaip apibrėžta 2 straipsnio 37 punkte.</p> <p>2. Valstybės narės imasi priemonių, būtinų užtikrinti, kad tie įgulos nariai, kurie pagal SOLAS 74 III/10.4 taisyklę turi turėti atestatus, būtų parengti ir atestuoti pagal šią direktyvą.</p>	<p><b><u>Istatymo projektas</u></b>  <b>4 straipsnis. Vyriausybės įgaliota institucija</b>  5. Vyriausybės įgaliota institucija saugios laivybos reikalavimų vykdymo užtikrinimo srityje atlieka šias funkcijas:  9) suteikia teisę rengti jūrininkus, sustabdo šios teisės galiojimą, panaikina sustabdymą ar suteiktos teisės galiojimą, atlieka ūkio subjektų, kuriems suteikta ši teisė, veiklos priežiūrą;  10) egzaminuoja jūrininkus ir išduoda jūrininko kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus, jūrininko knygeles;  &lt;...&gt;  <b>15 straipsnis. Reikalavimai laivo įgulai</b>  1. Eiti atitinkamas pareigas laive gali tik jūrininkai, turintys galiojančius jūrininko kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus ir įrašyti į laivo įgulos sąrašą.  2. Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotam laivui draudžiama išplaukti į jūrą, jeigu laivas neturi išduoto minimalios laivo įgulos sudėties liudijimo ar išimties dokumento arba laivo įgula neatitinka nustatytos minimalios laivo įgulos sudėties.  &lt;...&gt;</p>	Visiškas
<p>4 straipsnis  Kompetencijos pažymėjimai, tinkamumo liudijimai ir jų patvirtinimai</p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad kompetencijos pažymėjimai ir tinkamumo liudijimai būtų išduodami tik tiems kandidatams, kurie atitinka šio straipsnio reikalavimus.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>13. Kiekviena valstybė narė įsipareigoja:  a) tvarkyti registrą arba registrus, kuriuose įregistruojami visi kapitonų, vadovaujančių specialistų ir, kai taikoma, eilinių jūrininkų kompetencijos pažymėjimai, tinkamumo liudijimai ir patvirtinimai, kurie yra išduoti, kurių galiojimo laikas pasibaigė arba kurie buvo atnaujinti, kurių galiojimas sustabdytas, kurie buvo panaikinti arba apie kuriuos pranešta, jog jie pamesti ar sunaikinti, taip pat išduoti lengvatiniai leidimai;  b) kitoms valstybėms narėms ar kitoms JRAB konvencijos šalims ir įmonėms, prašančioms patikrinti kompetencijos pažymėjimų ir (arba) pagal I priedo V/1–1 ir V/1–2 taisyklės kapitonom ir vadovaujantiems specialistams išduotų liudijimų</p>	<p><b><u>Istatymo projektas</u></b>  <b>4 straipsnis. Vyriausybės įgaliota institucija</b>  5. Vyriausybės įgaliota institucija saugios laivybos reikalavimų vykdymo užtikrinimo srityje atlieka šias funkcijas:  &lt;...&gt;  10) egzaminuoja jūrininkus ir išduoda jūrininko kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus, jūrininko knygeles;  <b>19 straipsnis. Lietuvos Respublikos jūrininkų registras</b>  1. Lietuvos Respublikos jūrininkų registre registruojami asmenys, kuriems įforminti ir (arba) išduoti jūrinio laipsnio diplomai, kvalifikacijos liudijimai, globalinės jūrų avarinio ryšio ir saugumo sistemos radijo ryšio operatoriaus diplomai, jų išdavimo patvirtinimai, užsienio valstybių kompetentingų institucijų išduotų liudijimų pripažinimo patvirtinimai, specialieji liudijimai, lengvatiniai leidimai ir jūrininko knygelės.  2. Lietuvos Respublikos jūrininkų registro valdytoja yra Susisiekimo ministerija, šio registro tvarkytoją skiria Vyriausybė.  3. Lietuvos Respublikos jūrininkų registro tvarkytojas registro duomenų</p>	Visiškas

<p>autentiškumą ir galiojimą, teikti informaciją apie kompetencijos pažymėjimų, patvirtinimų bei lengvatinių leidimų, kuriuos joms pateikia jūrininkai, prašantys pripažinimo pagal JRAB konvencijos I/10 taisyklę arba norintys įsidaibinti laive, statusą.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	<p>gavėjams neatlygintinai teikia registro duomenis, registro informaciją, registruoti pateiktus dokumentus ir (arba) jų kopijas.</p>	
<p>11 straipsnis Kokybės reikalavimai</p> <p>1. Kiekviena valstybė narė užtikrina, kad:</p> <p>a) bet kokia rengimo, kompetencijos įvertinimo, pažymėjimų išdavimo, įskaitant sveikatos pažymėjimus, jų tvirtinimo ir atnaujinimo veiklą, vykdoma jos įgaliotų nevyriausybinių agentūrų ar subjektų, yra nuolat prižiūrima taikant kokybės reikalavimų sistemą tam, kad būtų užtikrintas užsibrėžtų tikslų pasiekimas, įskaitant dėstytojų bei egzaminuotojų kvalifikacijos lygį ir jų patirtį, laikantis JRAB kodekso A-I/8 poskyrio;</p> <p>b) jeigu tokią veiklą vykdo Vyriausybės agentūros ar subjektai, taikoma kokybės standartų sistema laikantis JRAB kodekso A-I/8 poskyrio;</p> <p>&lt;...&gt;</p>	<p><b><u>Istatymo projektas</u></b> <b>4 straipsnis. Vyriausybės įgaliota institucija</b></p> <p>4. Vyriausybės įgaliota institucija savo veiklą, susijusią su saugios laivybos reikalavimų vykdymo užtikrinimu, organizuoja pagal kokybės vadybos sistemą, parengtą ir įvertintą pagal tarptautinius kokybės vadybos standartus..</p> <p>5. Vyriausybės įgaliota institucija saugios laivybos reikalavimų vykdymo užtikrinimo srityje atlieka šias funkcijas:</p> <p>9) suteikia teisę rengti jūrininkus, sustabdo šios teisės galiojimą, panaikina sustabdymą ar suteiktos teisės galiojimą, atlieka ūkio subjektų, kuriems suteikta ši teisė, veiklos priežiūrą;</p> <p>10) egzaminuoja jūrininkus ir išduoda jūrininko kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus, jūrininko knygeles;</p>	Visiškas
<p>12 straipsnis Sveikatos normatyvai</p> <p>1. Kiekviena valstybė narė pagal šį straipsnį ir JRAB kodekso A-I/9 poskyrį, prireikus atsižvelgdama į JRAB kodekso B-I/9 poskyrį, nustato jūrininkų sveikatos normatyvus ir sveikatos pažymėjimų išdavimo tvarką.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>3. Kiekvienas jūroje dirbantis jūrininkas, turintis kompetencijos pažymėjimą ar tinkamumo liudijimą, išduotą pagal JRAB Konvencijos nuostatas, taip pat turi turėti galiojantį sveikatos pažymėjimą, išduotą pagal šį straipsnį ir JRAB kodekso A-I/9 poskyrį.</p>	<p><b><u>Istatymo projektas</u></b> <b>17 straipsnis. Laivo įgulos narių sveikatos būklės tikrinimas</b></p> <p>1. Asmenys, kurie nori įsidaibinti jūrininkais, privalo tikrintis sveikatą prieš įsidaibindami, o dirbdami – tikrintis periodiškai ir turėti galiojantį sveikatos pažymėjimą, kuriuo patvirtinama, kad asmens sveikata atitinka jūrininkų sveikatai keliamus reikalavimus.</p> <p>2. Jūrininkai, dirbantys su Lietuvos valstybės vėliava plaukiojančiuose laivuose, privalo turėti sveikatos pažymėjimą, išduotą pagal sveikatos apsaugos ministro nustatytus reikalavimus arba lygiaverčius kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės kompetentingos institucijos nustatytus reikalavimus.</p> <p>3. Trečiųjų šalių jūrininkai, dirbantys su Lietuvos valstybės vėliava plaukiojančiuose laivuose, neatitinkantys šio straipsnio 2 dalies reikalavimų, privalo turėti valstybės, kuri yra STCW konvencijos ir 2006 m. Konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje narė, kompetentingos institucijos išduotą sveikatos pažymėjimą.</p>	Visiškas
<p>15 straipsnis Kompanijų atsakomybė</p> <p>1. Pagal 2 ir 3 dalis valstybės narės laiko kompanijas atsakingomis už tai, kad skiriant jūrininkus dirbti jų laivuose būtų laikomasi šios direktyvos, ir iš kiekvienos kompanijos reikalauja užtikrinti, kad:</p> <p>a) kiekvienas jūrininkas, skiriamas į darbą bet kuriame iš jos laivų, turi atestatą,</p>	<p><b><u>Istatymo projektas</u></b> <b>33 straipsnis. Laivybos bendrovės pareigos</b></p> <p>1. Saugios laivybos reikalavimų vykdymą privalo užtikrinti laivybos bendrovė, kuri atsako už tai, kad:</p> <p>1) laive dirbtų laivo kapitonas ir kiti vadovaujantieji laivo įgulos nariai, turintys tinkamą kvalifikaciją jūreivystės, laivavedybos, ryšių ir jūros</p>	Visiškas

<p>atitinkantį šią direktyvą ir valstybės narės nustatytas taisykles;</p> <p>b) jų laivų įgulos yra komplektuojamos pagal taikytinus valstybės narės reikalavimus dėl saugaus įgulų komplektavimo;</p> <p>c) būtų tvarkomi ir nesunkiai prieinami dokumentai bei duomenys apie visus jos laivuose įdarbintus jūrininkus, įskaitant, tačiau vien tuo neapsiribojant, dokumentus ir duomenis apie jų patirtį, rengimą, medicininį tinkamumą bei kompetentingumą jų atliekamoms užduotims;</p> <p>d) skiriant jūrininkus į bet kurį iš jos laivų, jie būtų supažindinami su jų specifinėmis užduotimis bei su visa laivo sandara, jo įranga, inventoriumi, procedūromis ir laivo savybėmis, susijusiomis su jų kasdienėmis pareigomis ar veiksmiais avarinių situacijų metu;</p> <p>e) laivo įgula sugeba efektyviai koordinuoti savo veiksmus avarinių situacijų metu bei vykdant svarbias saugumo arba taršos prevencijos ar jos apribojimo funkcijas;</p> <p>f) jūrininkai, paskirti į bet kurį jos laivą, baigę žinių atnaujinimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus, kaip reikalaujama JRAB konvencijoje;</p> <p>g) jos laivuose visą laiką taikomos veiksmingos žodinio susižinojimo priemonės, vadovaujantis SOLAS 74 su pakeitimais V skyriaus 14 taisyklės 3 ir 4 dalimis su pakeitimais.</p> <p>2. Tiek kompanijos, tiek kapitonai, tiek įgulų nariai yra atsakingi už tai, kad būtų užtikrintas visiškas ir pilnutinis šiame straipsnyje nustatytų įpareigojimų įgyvendinimas ir kad būtų imamasi visų kitų būtinų priemonių tam, kad būtų užtikrinta, jog kiekvienas laivo įgulos narys kvalifikuotai ir kompetentingai prisideda prie saugaus laivo eksploatavimo.</p> <p>3. Kompanija kiekvieno laivo, kuriam taikoma ši direktyva, kapitoną aprūpina rašytinėmis instrukcijomis, jose išdėstydamą savo politiką bei procedūras, kurių turi būti laikomasi siekiant užtikrinti, kad visi laive naujai įdarbinti jūrininkai, prieš paskiriant jiems užduotis, turėtų pakankamai galimybių susipažinti su laivo įranga, jo eksploatacijos procedūromis ir kitomis priemonėmis, reikalingomis šioms užduotims tinkamai vykdyti. Tokia politika ir procedūros apima:</p> <p>a) pakankamą laiko tarpą, per kurį kiekvienas laive naujai įdarbintas jūrininkas galėtų susipažinti su:</p> <p>i) konkrečia įranga, kurią jūrininkas naudos arba valdys; ir</p> <p>ii) konkrečia budėjimo laive tvarka, saugumo, aplinkos apsaugos ir veiksmų avarinių situacijų metu procedūromis bei priemonėmis, apie kurias jūrininkui reikalinga žinoti tam, kad jis tinkamai vykdytų jam paskirtas užduotis;</p> <p>b) nusimanančio įgulos nario, atsakingo už tai, kad kiekvienas laive naujai įdarbintas jūrininkas galėtų gauti esminę informaciją jam suprantama kalba, paskyrimą.</p> <p>4. Kompanijos užtikrina, kad keleivinių ro-ro tipo laivų kapitonai, vadovaujantys specialistai ir kiti darbuotojai, kuriems paskirtos konkrečios užduotys ir pareigos, būtų baigę supažindinimo kursą, kad įgytų įgūdžių, tinkamų užimamoms pareigoms eiti ir užduotims bei pareigoms vykdyti, atsižvelgiant į JRAB kodekso B-I/14 poskyryje pateikiamas gaires.</p>	<p>technikos srityse, kad laivo įgula pagal jos narių kvalifikaciją ir skaičių būtų tinkama dirbti konkrečiame laive, atsižvelgiant į jo tipą, dydį, variklius ir įrangą;</p> <p>2) laivo kapitonas ir laivo įgula būtų susipažinę su teisės normomis, reglamentuojančiomis žmonių gyvybės apsaugą jūroje, kaip išvengti laivų susidūrimo, jūros taršos, kaip palaikyti radijo ryšį, ir užtikrintų, kad šių teisės normų būtų laikomasi;</p> <p>3) laive dirbantys jūrininkai gautų jiems suprantama kalba darbui reikalingą informaciją apie saugios laivybos reikalavimus;</p> <p>4) laivybos bendrovėje ir laive būtų laikomasi šio įstatymo ir kitų teisės aktų reikalavimų.</p> <p>2. Laivybos bendrovė negali daryti įtakos laivo kapitono sprendimams, susijusiems su saugia laivyba.</p>	
---	--	--

<p>16 straipsnis</p> <p>Tinkamumas budėti</p> <p>1. Valstybės narės, siekdamos užkirsti kelią nuovargiui:</p> <p>a) nustato budinčio personalo ir tų asmenų, kurių pareigos susijusios su paskirtomis saugos, apsaugos ir taršos prevencijos pareigomis pagal 3–13 dalis, poilsio laikotarpius ir užtikrina, kad jų būtų laikomasi;</p> <p>&lt;...&gt;</p>	<p><b><u>Istatymo projektas</u></b></p> <p><b>18 straipsnis. Budėjimai laive</b></p> <p>1. Kad būtų užtikrinta saugi laivyba laivo reiso metu, taip pat saugi laivo eksploatacija jam stovint prie krantinės ar nuleidus inkarą, laive organizuojami budėjimai.</p> <p>2. Budėjimo tvarką laivuose nustato tarnybos Lietuvos Respublikos jūrų laivuose statutas.</p>	Visiškas
<p>18 straipsnis</p> <p>Valstybių narių atsakomybė dėl rengimo ir kompetencijos įvertinimo</p> <p>1. Valstybės narės paskiria institucijas arba įstaigas, kurios turi:</p> <p>a) organizuoti 3 straipsnyje nurodytą rengimą;</p> <p>b) organizuoti ir (arba) prižiūri egzaminus, jeigu tai būtina;</p> <p>c) išduoti 4 straipsnyje nurodytus kompetencijos pažymėjimus;</p> <p>d) išduoti 17 straipsnyje numatytus lengvatinius leidimus.</p>	<p><b><u>Istatymo projektas</u></b></p> <p><b>4 straipsnis. Vyriausybės įgaliota institucija</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>5. Vyriausybės įgaliota institucija saugios laivybos reikalavimų vykdymo užtikrinimo srityje atlieka šias funkcijas:</p> <p>9) suteikia teisę rengti jūrininkus, sustabdo šios teisės galiojimą, panaikina sustabdytą ar suteiktos teisės galiojimą, atlieka ūkio subjektų, kuriems suteikta ši teisė, veiklos priežiūrą;</p> <p>10) egzaminuoja jūrininkus ir išduoda jūrininko kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus, jūrininko knygeles;</p>	Visiškas
<p>19 straipsnis</p> <p>Susižinojimas laive</p> <p>Valstybės narės užtikrina, kad:</p> <p>a) nedarant poveikio b ir d punktams, visuose su valstybės narės vėliava plaukiojančiuose laivuose visą laiką būtų veiksmingos visų laivo įgulos narių žodinio susižinojimo priemonės, kurias jie naudoja saugai užtikrinti, pirmiausia, kad teisingai ir laiku būtų gaunami ir suprantami pranešimai bei nurodymai;</p> <p>&lt;...&gt;</p>	<p><b><u>Istatymo projektas</u></b></p> <p><b>33 straipsnis. Laivybos bendrovės pareigos</b></p> <p>1. Saugios laivybos reikalavimų vykdymą privalo užtikrinti laivybos bendrovė, kuri atsako už tai, kad:</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>2) laivo kapitonas ir laivo įgula būtų susipažinę su teisės normomis, reglamentuojančiomis žmonių gyvybės apsaugą jūroje, kaip išvengti laivų susidūrimo, jūros taršos, kaip palaikyti radijo ryšį, ir užtikrintų, kad šių teisės normų būtų laikomasi;</p> <p>3) laive dirbantys jūrininkai gautų jiems suprantama kalba darbui reikalingą informaciją apie saugios laivybos reikalavimus;</p> <p>&lt;...&gt;</p>	Visiškas